

**EXAMEN PARA PATRÓN DE YATE – Examen A****Módulo genérico****21 de noviembre de 2018****NOMBRE y APELLIDOS:** _____**DNI:** _____**INSTRUCCIONES**

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula. Anote su nombre y D.N.I. también en la carta del Estrecho.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas y el reverso de la carta del Estrecho para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 40 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas, la carta del Estrecho y la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 2 horas en total.
 - Módulo de navegación: 1 hora y 15 minutos.
 - Módulo genérico: 45 minutos

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

MÓDULO GENÉRICO (45 MINUTOS)

SEGURIDAD EN LA MAR (10 PREGUNTAS)

1. La distancia entre el centro de Gravedad (G) y el metacentro transversal, se denomina:
 - a) Altura metacéntrica transversal
 - b) Estabilidad estática transversal
 - c) Centro de carena y empuje
 - d) Equilibrio indiferente

2. Cuando por razones de mar o viento se produce una escora:
 - a) El centro de carena y centro de gravedad se desplazan.
 - b) El centro de carena y centro de gravedad se mantienen.
 - c) El centro de carena se desplaza y centro de gravedad se mantiene.
 - d) El centro de carena se mantiene y centro de gravedad se desplaza.

3. Los aros salvavidas deben estibarse:
 - a) En el pañol de proa.
 - b) En embarcaciones de cierto porte, bajo la litera.
 - c) En lugares accesibles bajo cubierta.
 - d) En cubierta, preferiblemente en popa.

4. La zafa hidrostática de la balsa salvavidas:
 - a) Cortará la trinca que la sujeta al barco al hundirse el barco de manera automática
 - b) Cortará la trinca que la sujeta al barco al hundirse el barco de manera manual.
 - c) Cortará la trinca que la sujeta al barco al lanzarla de manera manual.
 - d) No cortará la trinca en ningún caso.

5. Si hubiera que abandonar la embarcación en condiciones de fuerte viento y se dispone de balsa salvavidas:
 - a) Se abandonará por barlovento.
 - b) Se abandonará por sotavento.
 - c) Se abandonará por popa.
 - d) Es indiferente.

6. Una vez abandonado el barco, se hará uso de las señales fumígenas flotantes:
 - a) Preferentemente con niebla.
 - b) Preferentemente de día.
 - c) Preferentemente de noche.
 - d) Indistintamente.

7. La radiobaliza EPIRB:
 - a) Transmite una señal de socorro vía satélite.
 - b) Transmite una señal (9 GHz.) capaz de ser detectada por el radar.
 - c) Transmite una luz brillante de color roja de una duración aproximada de un minuto.
 - d) Transmite una señal VHF a los barcos que están a su alcance.

8. Si se produce un rescate por helicóptero:
- a) Se deben poner los chalecos salvavidas sobre cubierta para dar visibilidad al barco.
 - b) Será obligatorio ponerse el chaleco salvavidas.
 - c) No será obligatorio ponerse el chaleco salvavidas.
 - d) Los chalecos salvavidas se quitarán justo antes de ser rescatados.
9. Si se produce un rescate por helicóptero y no desciende nadie para ayudar y le envían un arnés para colocárselo:
- a) Los brazos irán indistintamente.
 - b) Los brazos irán hacia arriba.
 - c) Los brazos irán separados.
 - d) Los brazos irán pegados al cuerpo o cruzados.
10. Si se produce un rescate por helicóptero en embarcaciones a vela:
- a) No se debe tomar ninguna precaución especial.
 - b) Se izarán las velas para tener una mayor visibilidad.
 - c) Se izarán las velas y parará el motor.
 - d) Se arriaran las velas y arrancará el motor.

METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)

11. Normalmente en una borrasca, el gradiente horizontal de presión:
- a) Es alto.
 - b) Es igual que en un anticiclón.
 - c) Es bajo.
 - d) No existe.
12. La utilidad del gradiente horizontal de presión es conocer que:
- a) Cuanto menos gradiente menos intensidad de viento en la carta.
 - b) Cuanto más gradiente menos intensidad de viento en la carta.
 - c) Cuanto más gradiente más cercanía de frente frío.
 - d) Cuanto más gradiente más cercanía de frente cálido.
13. En el frente cálido se da normalmente:
- a) Antes chubascos y luego buena visibilidad.
 - b) Antes llovizna, cuando llega cesa y al final vuelve la llovizna.
 - c) Antes chubascos y luego mala visibilidad.
 - d) No genera ninguna nubosidad y luego buen tiempo sin lluvia.
14. El frente frío en superficie:
- a) Se mueve más lento que el cálido.
 - b) Normalmente tiene la misma velocidad que el frente cálido.
 - c) Se mueve más rápido que el cálido.
 - d) Se mueve en la misma dirección y sentido opuesto que el frente cálido.
15. Habrá mejor visibilidad si la humedad relativa es::
- a) Del 100%.
 - b) Cercana al 50%.
 - c) Del 10%.
 - d) La visibilidad no depende de la humedad relativa.

16. Con una disminución de la temperatura en una masa homogénea de aire:
- La humedad relativa disminuye.
 - La humedad relativa aumenta.
 - La humedad absoluta disminuye.
 - La humedad absoluta aumenta.
17. El viento antitropical o real en una borrasca en el Hemisferio Norte:
- Gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj desviado hacia las bajas presiones formando en el mar un ángulo entre 10° y 20° con las Isobaras.
 - Gira en el mismo sentido de las manecillas del reloj desviado hacia las bajas presiones formando en el mar un ángulo entre 10° y 20° con las Isobaras.
 - Se dirige perpendicular a las altas presiones.
 - Se dirige perpendicular a las bajas presiones.
18. Los cirros son nubes de:
- Desarrollo vertical.
 - Tienen su base a más de 6.000 metros.
 - Tienen su base a menos de 2.500 metros.
 - Similares a los nimbostratos pero de color blanco.
19. La altura de una ola es:
- La mitad de la distancia vertical entre cresta y seno consecutivo.
 - La distancia vertical entre cresta y cresta consecutiva.
 - La mitad de la distancia vertical entre seno y seno consecutivo.
 - La distancia vertical entre cresta y seno consecutivo.
20. ¿Cómo suelen ser las corrientes habituales en el Mediterráneo?:
- De circulación horaria.
 - De circulación antihoraria.
 - De circulación residual.
 - No hay corrientes en el Mediterráneo.